



Venezia, 03-08-2016

nr. ordine 453
Prot. nr. 78

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Il Comune intende rinunciare al Centro Logistico Interscambio Merci del Tronchetto

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

- l'Amministrazione Comunale con l'obiettivo di ridurre il moto ondoso attraverso una minore quantità di imbarcazioni da trasporto circolanti e la razionalizzazione della distribuzione delle merci ha realizzato, in circa vent'anni, e con una spesa di circa 30 milioni di euro, il Centro di Interscambio Merci al Tronchetto;

- il Consiglio Comunale, con deliberazione n. 93 del 27/11/2012, ha demandato alla Giunta l'approvazione di uno schema di bando per l'individuazione del soggetto economico al quale rilasciare la concessione per la gestione del Centro Logistico Interscambio Merci ;

- la Giunta Comunale con deliberazioni n. 246 del 14/06/2013 ha stabilito criteri ed obiettivi per la concessione quarantennale dell' uso del Centro Logistico Interscambio Merci;

Considerato che

-nel 2014 è stato pubblicato un bando per la concessione in uso del Centro Logistico di Interscambio merci al Tronchetto, che prevedeva una durata quarantennale della stessa ed un canone annuale non inferiore ai 500.000,00= euro;

- tale bando prevedeva, anche, l'obbligo del completamento di struttura e viabilità d'accesso, con particolare attenzione all'interscambio gomma-acqua e alla manutenzione ordinaria e straordinaria (bando andato deserto);

- il Commissario straordinario, in attesa della definizione di un nuovo bando per la concessione, ha prorogato fino al 31 dicembre del 2015 la convenzione con lo Scalo Fluviale Società Cooperativa per lo svolgimento dei servizi pubblici di interscambio merci, pesa pubblica e posteggio degli autoveicoli sulla riva del Tronchetto, convenzione che sarebbe dovuta scadere a fine 2014;

- il Commissario straordinario, in data 03 aprile 2015, ha pubblicato un nuovo bando pubblico di gara per la concessione in uso quarantennale del Centro Logistico di Interscambio Merci per conto terzi sito all'Isola Nuova del Tronchetto con una base minima del canone annuale di 500.000,00= euro.

- in relazione al bando pubblicato dal Commissario sono pervenute all'Amministrazione Comunale, entro la scadenza stabilita del 15 luglio 2015 alcune offerte, mai valutate, dalla Direzione Mobilità e Trasporti;

Preso atto che il Sindaco di Venezia, con deliberazione di Giunta n. 463 del 29/12/2015, ha prorogato, senza gara, la convenzione tra Comune di Venezia e Società Cooperativa Scalo Fluviale per la gestione dei servizi di interscambio merci, pesa pubblica e posteggio autoveicoli presso l'area demaniale marittima denominata "Banchina Fluviale" all' 01/01/2016 (non oltre la durata della concessione portuale relativa al compendio demaniale predetto) adducendo come motivazione principale il mancato completamento dell'iter di assegnazione;

Constato che in data 17 maggio 2016 il Comune ha sospeso la gara per la concessione in uso del Centro Logistico di Interscambio, inviando una lettera ai partecipanti al bando e sostenendo che il quadro generale dell'area è mutato rispetto

al momento in cui è stata bandita la gara;

Constatato inoltre che nel corso del Consiglio Comunale del 14 luglio 2016 l' Amministrazione ha ribadito che è ancora in corso di valutazione l'utilizzo futuro del Centro Interscambio Merci;

Tutto ciò premesso e considerato si chiede al Sindaco e all' Assessore competente

se intendano aprire le offerte pervenute oppure se è intenzione dell' Amministrazione la realizzazione, all'interno del Centro Interscambio Merci, del “polo del freddo” deputato ad ospitare il mercato ittico e altre attività relative alla conservazione e alla commercializzazione di prodotti quali carne e ortofrutta;

se non ritengano che in tal modo si abbandonerebbe definitivamente l'idea di far entrare in funzione il polo di Interscambio logistico al Tronchetto, una struttura realizzata con 30 milioni di euro di risorse pubbliche stanziato allo scopo di ridurre il traffico acqueo in città.

Nicola Pellicani

Andrea Ferrazzi
Bruno Lazzaro
Rocco Fiano