



MOZIONE n. 13 collegata al punto 2 dell'O.d.g. "Linee programmatiche di mandato 2015-2020 del sindaco Luigi Brugnaro"

Oggetto: Trasporto pubblico locale

Considerato che il trasporto pubblico locale rimane la scelta strategica per una mobilità sostenibile nei prossimi decenni

Ritenuto che

- il piano di razionalizzazione delle Società partecipate non possa prevedere il prelievo di ulteriori risorse dal TPL (gruppo AVM, a cui il contributo netto da parte del Comune di Venezia è già diminuito del 30% nel 2015-16), e che vada invece previsto un indifferibile piano pluriennale di investimenti in mezzi e infrastrutture;
- nell'ambito di una vera città metropolitana si devono finalmente integrare ferrovia, metropolitana regionale (SMFR) e TPL terrestre aprendo una nuova stagione di razionalizzazione, efficienza e qualità del servizio per i cittadini e le imprese;

Valutato che vadano conservati e migliorati i servizi per le isole, valutando per esempio un collegamento tra Burano e Ca' Noghiera e un servizio ferry tra Pellestrina e Chioggia e tra gli Alberoni e Fusina;

Ritenuto, inoltre, che vadano considerate prioritarie le coincidenze tra le varie reti di trasporto; gli interscambi andranno studiati accuratamente, consentendo il trasbordo in pochi minuti nei nodi cruciali quali ad esempio Piazzale Roma e Piazzale Santa Maria Elisabetta;

Impegna il Sindaco e la Giunta comunale a:

- compiere ogni azione per il potenziamento del trasporto pubblico locale, migliorando i collegamenti tra le varie parti della città;
- in particolare, incrementare ed ottimizzare i collegamenti con l'ospedale all'Angelo, le corse serali e notturne automobilistiche e di navigazione e i collegamenti con le isole, valutando le nuove tratte indicate in premessa;
- migliorare l'informazione per gli utenti (ad esempio su percorsi ed orari dei mezzi) nonché prevedere nuove possibilità di pagamento;

- perseguire l'obiettivo indifferibile del biglietto unico, sollecitando e sensibilizzando gli Enti competenti;
- chiedere alla Regione Veneto la rivisitazione dei tagli al trasporto pubblico locale, tenendo conto della particolare realtà veneziana;

Venezia, 29 ottobre 2015

Andrea Ferrazzi