



MOZIONE n. 3 collegata al punto 2 dell'O.d.g. "Linee programmatiche di mandato 2015-2020 del sindaco Luigi Brugnaro"

Oggetto: Sviluppo della rete ferroviaria nel territorio del Comune di Venezia

Considerato che da diversi anni è in corso di realizzazione il progetto del Sistema Ferroviario Metropolitano di Superficie, che prevede l'eliminazione di numerosi passaggi a livello, la costruzione di alcune nuove stazioni ed altre opere finalizzate a realizzare una rete ferroviaria metropolitana del Veneto; a Mestre le opere principali previste ma non ancora realizzate sono la costruzione delle nuove stazioni di Via Olimpia, della Gazzera, di Marocco (?), e la nuova linea ferroviaria da Dese all'aeroporto Marco Polo, con tracciato parallelo alla bretella autostradale

Ritenuto fondamentale che la stazione di Mestre resti il centro dei collegamenti ferroviari, per favorire lo sviluppo dei centri di Mestre e Marghera anche in considerazione della facile interconnessione con le altre reti di trasporto (tram, autobus...)

Valutato positivamente il collegamento dell'alta velocità con l'aeroporto Marco Polo, a condizione che avvenga con il minor impatto possibile e pertanto sfruttando il tracciato del SFMR

Impegna il sindaco e la giunta

- alla necessità irrinunciabile di mantenere la centralità della stazione di Mestre per i treni diretti a Venezia;
- alla necessità di evitare il Bypass di Mestre per le linee dirette rispettivamente a Trieste/Slovenia e Udine/Tarvisio/Austria
- alla necessità di definire le stazioni di via olimpia e della Gazzera come stazioni passanti per l'alta velocità rispettivamente nelle linee Trieste/Slovenia e Udine/Tarvisio/Austria
- ad un veloce completamento del progetto SFMR, con la definitiva realizzazione delle nuove stazioni previste (via Olimpia, Gazzera ecc.) e la realizzazione del collegamento con l'aeroporto mediante una nuova ferrovia con tracciato parallelo alla bretella aeroportuale;
- A realizzare il collegamento ferroviario tra Mestre e l'aeroporto attraverso il transito parallelo alla bretella autostradale Dese/aeroporto ribadendo la contrarietà ai tracciati alquanto più costosi e dal fortissimo impatto socio-ambientale quali il tunnel sotto la gronda lagunare di Campalto e quello che attraversa il bosco di Mestre tra Favaro e Dese.