

Interpellanza a risposta urgente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Per conoscere

Premesso che

a Venezia l'allontanamento delle Grandi Navi da crociera dal bacino di San Marco e dal Canale della Giudecca rappresenta ormai un'esigenza condivisa da tutta l'opinione pubblica nazionale e internazionale. Nonostante il tema sia all'ordine del giorno da molto tempo, e nel 2012 il governo abbia promulgato un decreto interministeriale (n. 79/12) per limitare il passaggio e successivamente la Capitaneria di Porto abbia emesso un'ordinanza per ridurre progressivamente, attraverso un algoritmo, il numero delle navi che potranno transitare in laguna, la risoluzione del problema è sempre di là da venire.

l'ultimo Comitato (il Comitato Misto, istituito ai sensi dell'art.4 della legge 29 novembre 1984, n.798), riunitosi il 7 novembre 2017, aveva individuato nell'area della Prima Zona Industriale di Porto Marghera l'area adeguata dove realizzare il nuovo terminal per le navi da crociera e in questo senso aveva incaricato l'Autorità Portuale di approfondire gli aspetti progettuali;

nel mese di novembre 2018, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli ha formulato la richiesta al Presidente dell'Autorità Portuale Pino Musolino, nel corso di un incontro, di ricevere le schede dei diversi progetti depositati nel corso del tempo per portare le Grandi Navi fuori dalla laguna;

da articoli di stampa si apprende che la documentazione è stata inviata al Ministero dall'Autorità Portuale e che sarebbe al vaglio dei tecnici del ministero;

secondo quanto si è potuto apprendere le schede progettuali trasmesse al Ministero sono relative ai progetti: Venis Cruise 2.0 della Società Duferco che prevede la realizzazione di un terminal crocieristico alla bocca di porto del Lido; realizzazione del nuovo terminal nell'attuale Terminal petrolifero a San Leonardo, oggi in concessione all'ENI; Terminal alla bocca di porto di Malamocco a Santa Maria del Mar; Terminal Offshore (Venice Offshore Onshore Port System - VOOPS -) a 8 miglia al largo della costa; il progetto della società One Works al Lido, davanti alle spiagge di San Nicolò; l'avamposto galleggiante alla bocca di porto del Lido; trasferire il Terminal crocieristico a Chioggia nella zona portuale Saloni.

Si chiede di sapere se si è concluso l'approfondimento per la realizzazione di un terminal nell'area della Prima Zona Industriale di Porto Marghera; quale sia la valutazione dell'Autorità Portuale di Venezia sulle proposte inviate; quale sia la valutazione del Ministero e del Ministro, e se dai progetti presentati emerge una soluzione con le caratteristiche e le connotazioni nautiche e di sicurezza adeguate ad ospitare un nuovo terminal crocieristico.

On. Nicola Pellicani