

Interrogazione a risposta immediata in Aula al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Per conoscere

Premesso che

- in data 02 giugno 2019 si è verificata una collisione tra la Grande Nave da crociera MSC da 65mila tonnellate e un battello fluviale nel canale della Giudecca, all'altezza della banchina del Terminal di San Basilio.
- L'incidente ha causato cinque feriti e molti danni riproponendo il tema dell'allontanamento delle Grandi Navi da crociera dal bacino di San Marco e dal Canale della Giudecca;
- Nel 2012 il governo aveva promulgato un decreto interministeriale (n. 79/12) per limitare il passaggio delle navi e successivamente la Capitaneria di Porto ha emesso un'ordinanza per ridurre progressivamente, attraverso un algoritmo, il numero delle navi in transito in laguna.
- L'ultimo Comitato (il Comitato Misto, istituito ai sensi dell'art.4 della legge 29 novembre 1984, n.798), convocato dal Governo di centrosinistra e riunitosi il 7 novembre 2017, aveva individuato nell'area della Prima Zona Industriale di Porto Marghera l'area adeguata dove realizzare il nuovo terminal per le grandi navi da crociera e in questo senso aveva incaricato l'Autorità Portuale di approfondire gli aspetti progettuali;
- Inoltre, sempre nel corso del Comitato del 7/11/2017, era emersa la proposta di ripristinare provvisoriamente il canale Vittorio Emanuele III per il transito delle navi di stazza più piccola;
- Tale soluzione è stata presa in esame e fatta propria attraverso un documento anche nel corso della riunione del Comitato per l'Ordine e la Sicurezza, che si è svolto lo scorso 2 giugno, subito dopo l'incidente;
- Nel novembre 2018 l'Autorità Portuale ha inviato al Ministro alle Infrastrutture e Trasporti le schede dei diversi progetti depositati nel corso del tempo;
- In particolare il Ministro alle Infrastrutture sembrerebbe aver chiesto all'Autorità Portuale di approfondire tre progetti: Chioggia, Lido davanti alla spiaggia di San Nicolò e la Marittima a Santa Maria del Mare;
- L'incidente evidenzia la improcrastinabile necessità di arrivare per il bene di Venezia ad una soluzione rapida e certa in grado di saper coniugare sicurezza, sostenibilità e turismo

Si chiede pertanto di sapere con precisione le cause dell'incidente e se il Ministro intenda ripristinare con urgenza il Canale Vittorio Emanuele III in via provvisoria o permanente e quale sia il progetto definitivo che intende proporre per allontanare definitivamente le Grandi Navi dal Bacino di San Marco e dal Canale della Giudecca al fine di tutelare la città e scongiurare il rischio di incidenti.

Nicola Pellicani  
Deputato PD