

Al Ministro dello Sviluppo Economico, al Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Per sapere – premesso che:

La SuperJet International S.p.A. (in sigla SJI) è una joint venture nata nel 2007 tra l'azienda Italiana Alenia Aermacchi, allora detenente il 51% del capitale, e l'industria aeronautica russa Sukhoi Civil Aircraft Co. (SCAC), detenente il restante 49% del capitale;

nel 2016 Alenia Aermacchi è confluita nella divisione aerostutture di Leonardo-Finmeccanica che il 6 dicembre dello stesso anno ha ceduto alla russa SCAC il 90% della quotazione complessiva di SuperJet International, restando titolare del restante 10%;

l'azienda ha la sua sede principale nel perimetro aeroportuale di Tessera-Venezia e occupa attualmente, oltre all'indotto, 140 dipendenti circa, impiegati in diverse attività: manutenzione dei velivoli, assistenza clienti, addestramento piloti e altre attività di supporto alla vendita;

la SuperJet, che ha già subito conseguenze significative dalle sanzioni imposte alla Federazione Russa in seguito all'intervento militare in Crimea del 2014, rischia oggi di essere messa definitivamente in ginocchio dall'attuale crisi ucraina;

infatti, si apprende da fonti aziendali e dalle organizzazioni sindacali che l'esplosione del conflitto e le conseguenti sanzioni comminate alla Russia hanno causato una grave crisi di liquidità, tale da mettere in discussione l'effettiva capacità dell'azienda provvedere alla liquidazione delle retribuzioni oltre il mese di giugno del corrente anno;

in particolare, risultano essere state sospese tutte le certificazioni EASA (Agenzia europea per la sicurezza aerea) relative a volo, manutenzione e progettazione del velivolo SSJ 100 trattato dall'azienda;

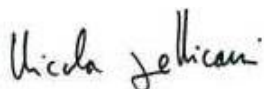
inoltre, sempre da quanto appreso dalle medesime fonti, diversi fornitori della SuperJet hanno già comunicato all'azienda la volontà di interrompere gli approvvigionamenti, indispensabili per onorare gli impegni commerciali già concordati;

ad oggi, la società controllante della SuperJet, attualmente la Irkut Corporation JSC, non ha ancora reso alcun chiarimento in relazione alla volontà di garantire la continuità delle attività nella sede di Tessera;

in considerazione della situazione rappresentata, le organizzazioni sindacali hanno di recente richiesto l'attivazione di un tavolo di crisi alla Regione Veneto al fine di valutare e individuare le opportune iniziative per contenere l'emergenza e salvaguardare i posti di lavoro. -:

se, alla luce degli effetti delle sanzioni giustamente applicate alla Russia per l'aggressione militare in Ucraina, intenda intraprendere iniziative, anche mediante un maggior coinvolgimento di Leonardo S.p.A., al fine di assicurare la piena continuità aziendale e il mantenimento degli attuali livelli occupazionali della SuperJet International.

On. Nicola Pellicani



Roma, 26 marzo 2022