

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE AI MINISTRI DELLE
INFRASTRUTTURE E DELL'INTERNO
PER SAPERE
PREMESSO CHE:

- La Laguna di Venezia negli ultimi giorni è stata funestata da due gravissimi incidenti costata la vita a tre persone;
- Purtroppo non è la prima volta che accade poiché la laguna soprattutto in determinate fasce orarie sembra trasformarsi in una sorta di circuito ad alta velocità con imbarcazioni che sfrecciano velocissime incuranti dei limiti vigenti;
- Risulta ormai improcrastinabile, accanto ad una capillare attività di formazione ai conducenti dei natanti, un incremento delle sanzioni e reso operativo l'obbligo di installazione del GPS a bordo delle imbarcazioni, a partire da quelle in possesso di licenze comunali, altrimenti anche il sistema di controllo elettronico ARGOS, che tanto è costato alla collettività veneziana, diventa inutile;
- Occorre rafforzare i controlli sui limiti di velocità, sui motori, spesso truccati e sul traffico acqueo con un potenziamento anche delle forze di polizia presenti a Venezia;
- Si pone un evidente problema di razionalizzazione delle competenze che riguardano il governo della laguna oggi frammentata in una miriade di competenze fra Comune - competente solo nei canali interni -, Provveditorato alle Opere Pubbliche, Capitaneria di Porto, Autorità Portuale, Città Metropolitana, Regione;
- il tema va ripreso attraverso un aggiornamento della Legge Speciale, lo strumento legislativo ideato e approvato 45 anni fa, che resta fondamentale per il governo di una città unica qual è Venezia.

Si chiede di sapere quali iniziative intenda assumere il Governo per quanto di propria competenza al fine di prevenire tragedie come quella riportata in premessa e che hanno profondamente colpito la comunità veneziana nonché per implementare gli organici e le corrispettive dotazioni delle forze dell'ordine per un maggiore e più efficace controllo della laguna.

On. Nicola Pellicani

06/08/2018