

Interrogazione al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Per sapere, premesso che

- La strada statale n. 309 Romea è una delle arterie più trafficate e pericolose d'Italia, con un elevato numero di incidenti spesso mortali;
- La statale in oggetto è compresa all'interno di un progetto, denominato "Nuova Romea Commerciale" o "Mestre-Orte", che prevede la realizzazione di un'autostrada a pagamento, parallela all'attuale strada statale, di collegamento tra Mestre, Cesena e Orte (Lotto E45-E55);
- La cosiddetta Mestre-Orte lunga 400 chilometri, è stata progettata in project financing dalla Gefip di Vito Bonsignore per un importo di circa 9 miliardi di euro (di cui circa 1,6 miliardi finanziati dalla parte pubblica);
- Tale progetto ha già ottenuto la Verifica di Impatto Ambientale (VIA), i pareri favorevoli delle Soprintendenze interessate, dell'Anas e del Cipe;
- Suddetto progetto riscontra però la contrarietà di numerosi Comuni del Veneziano, a cominciare da Dolo e Mira e da molti comitati di cittadini e per tali ragioni è stato accantonato dando priorità ad interventi di riqualificazione, manutenzione e messa in sicurezza dei 120 chilometri della Romea attuale (70 in territorio Veneto, 50 in Emilia-Romagna), destinando a questo scopo anche ingenti finanziamenti;
- Tra le opere complementari dell'autostrada Mestre-Orte nel progetto risultano previste una bretella dal casello di Cavarzere a Chioggia e soprattutto il completamento della strada provinciale "Arzeron", unica alternativa alla Romea per decongestionare il nodo di Chioggia;
- Si tratta di una strada di circa 20 chilometri molto utilizzata tutto l'anno dai pendolari e d'estate anche dai cosiddetti "pendolari del mare", per far fronte ai pesanti problemi di traffico e sicurezza, che va da Brondolo a Santa Margherita di Codevigo;
- Nel corso del tempo sono stati completati circa 5/6 chilometri, ne restano una quindicina da completare, da Valli di Chioggia a Santa Margherita;
- Risulta esservi, infine, un ulteriore progetto riguardante la S.S. "Romea", che prevede di aggiungere due ulteriori corsie al tracciato della Romea attuale, trasformandola di fatto in una superstrada a quattro corsie, progetto noto al Ministero, Anas, Cav e Regione, ma mai formalmente esaminato.

Si chiede pertanto di sapere in considerazione di quanto riportato in premessa quali iniziative intenda assumere il Ministro in riferimento alla realizzazione della autostrada Mestre-Orte e quali interventi concreti nell'immediato intenda adottare, d'intesa con i soggetti competenti, per la messa in sicurezza e adeguamento della statale Romea, in particolare nel tratto Mestre – Chioggia.

On. Nicola Pellicani