

INTERPELLANZA

I sottoscritti chiedono di interpellare il ministro delle Infrastrutture

- Si evidenzia come nel sistema di navigazione in Laguna di Venezia vi sia la necessità di assicurare un indispensabile ed improcrastinabile miglioramento delle condizioni di sicurezza in particolare per segnaletica e illuminazione per una corretta identificazione dei tragitti navigabili e l'eventuale presenza di ostacoli o pericoli;
- lungo i canali lagunari, le infrastrutture di supporto alla navigazione, sia in termini di segnaletica che di illuminazione, risultano essere in un grave ed evidente stato di degrado, particolarmente accentuato lungo le vie di collegamento tra Venezia (F. te Nove) - Murano – Burano – Treporti;
- tali criticità sono rese ancora più evidenti in caso di navigazione notturna e in occasione di condizioni climatiche avverse e di nebbia;
- ad oggi, non è stato completato il sistema di illuminazione del canale S. Felice, fra Burano e Treporti;
- la mancata manutenzione delle infrastrutture a supporto della navigazione lagunare ha comportato come conseguenza che:
 - a) molti dei pali che compongono le bricole di segnalazione dei canali si sono spezzati e galleggiano con conseguente causa di pericolo alla deriva in laguna;
 - b) il sistema di illuminazione dei canali, fondamentale per la navigazione notturna ed in presenza di nebbia, presenta moltissimi guasti che non sono stati ripristinati, nemmeno in presenza dei supporti ancora in buono stato;
- le bricole spezzate, se non sostituite, rappresentano un evidente grave rischio per le imbarcazioni in transito, poiché i monconi dei pali che restano attaccati alla bricola sono molto taglienti e spesso nascosti sotto il pelo dell'acqua, visibili solo durante i picchi di bassa marea;
- i canali Ondello e Bisatto, ossia fra Murano e San Giacomo in Paludo, sono ormai quasi completamente privi d'illuminazione;
- per effetto della mancanza di manutenzione sopra evidenziata, durante la normale navigazione notturna (anche diportistica), oltre che in particolari condizioni climatiche avverse, in particolare con la nebbia, il trasporto acqueo di cose e persone avviene in condizioni assolutamente rischiose;
- purtroppo si registrano una serie di incidenti anche rilevanti che pongono come urgente la questione sicurezza della navigazione all'interno della laguna;
- si assiste ad una sostanziale inerzia della città metropolitana;
- anche in ragione di un farraginoso e complesso sistema di competenze anche i meccanismi di controllo della sicurezza lagunare registrano evidenti lacune;
- occorre un potenziamento anche dell'attività di controllo

Si chiede di sapere quali iniziative il Governo intenda assumere al fine di assicurare un intervento straordinario nel campo della segnaletica e della illuminazione in Laguna per una corretta identificazione dei tragitti navigabili e l'eventuale presenza di ostacoli e pericoli anche in relazione alle condizioni climatiche con l'obiettivo di migliorare gli standard di sicurezza per operatori e cittadini.